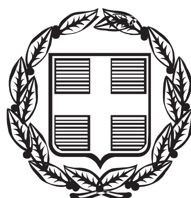



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ** **Αρ. Φύλλου 73**

14 Μαρτίου 2013


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ10Δ1036501/187 ΕΞ2013 (1)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το έργο «Αγωγός από Ε.Ε.Ν. έως Άγιο Νικόλαο και των μετώπων της σήραγγας Βραχασίου» στο Δήμο Νεαπόλεως και την Κοινότητα Βραχασίου, στο Ν. Λασιθίου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -**
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν.Δ. 3881/1958 (ΦΕΚ 181/Α΄/1958) «περί έργων εγγείων βελτιώσεων».

3. Το υπ' αριθμ. Δ. 12α/Φ. 1060/3127/16.5.2012 έγγραφο, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά των συνημμένων του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

4. Την υπ' αριθμ. οικ. 109155/10.11.1999 κοινή υπουργική απόφαση για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων και την υπ' αριθμ. οικ. 197412/6.4.2012 τροποποιητική της.

5. Την υπ' αριθμ. Δ12α/Φ1060/οικ/3495/16.5.2012 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

6. Την υπ' αριθμ. 1102429/7719/0010/6.12.2006 (ΦΕΚ 185/2006) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

7. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «περί διορισμού Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

9. Το Π.Δ. 90/2012 (ΦΕΚ 144/Α΄/2012) «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

10. Το άρθρο 20 του Ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113/Α΄/2011) «περί σύστασης της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας.

11. Την υπ' αριθμ. Υ43/5.7.2012 (ΦΕΚ 294/Β΄/6.7.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρο Καλογιάννη, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο «Αγωγός από Ε.Ε.Ν. έως Άγιο Νικόλαο και των μετώπων της σήραγγας Βραχασίου» έκτασης συνολικού εμβαδού 9.396,54 μ$^2$ που βρίσκεται στο Δήμο Νεαπόλεως και την Κοινότητα Βραχασίου, του Ν. Λασιθίου και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα από Ιουνίου 2010 και με αριθ. σχεδίων Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Κ5 και Κ6 κτηματολογικά διαγράμματα και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων Διεύθυνση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Δ6 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, τα οποία έχει συντάξει η ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε. Κ. Μιχαλόπουλος και Συνεργάτες Ε.Ε. και έχει θεωρήσει ο Αναπληρωτής

Διευθυντής της ΕΥΔΕ της Ύδρευσης Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου Γεώργιος Αγαπάκης.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται, περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2002ΣΕ07630003 (ΣΑΕ 076/3).

2. Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ |
|---|---|
| **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ** | **ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ** |

---

Αριθμ. Δ10Δ1036509 /357 ΕΞ2013 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση για αρχαιολογικούς σκοπούς στη θέση «Γρασιδοτόπια» Γκουμέϊκων Π.Ε. Αχαΐας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/2002) «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

3. Το υπ' αριθμ. ΥΠ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α./ΔΑΑΠ/Φ.121/108685/30086/1416/16.10.2012 έγγραφο του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού μετά των συνημμένων του, από τα οποία – προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

4. Το απόσπασμα από την 3/25.1.2011 συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (θέμα 23ο αυτής).

5. Την υπ' αριθμ. ΥΠ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α./ΔΑΑΠ/Φ.121/110277/30706/1426/22.10.2012 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού.

6. Την υπ' αριθμ. 24139/1238/13.9.2012 γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης αγροτικής έκτασης στη θέση «Γρασιδοτόπια» Γκουμέϊκων, Δήμου Αιγιαλείας, Ν. Αχαΐας.

7. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

8. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Το Π.Δ. 90/2012 (ΦΕΚ 144/2012) «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αριθμ. Υ27/27.6.2012 (ΦΕΚ 2048 Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού Κωνσταντίνο Τζαβάρα, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την προστασία, συντήρηση και ανάδειξη της κηρυγμένης αρχαίας ακρόπολης (οχυρωματικά τείχη, οικιστικά λείψανα, αρχαίο λατομείο) η οποία ταυτίζεται πιθανώς με την Ακρόπολη των αρχαίων Αιγών έκτασης συνολικού εμβαδού 2600,62 μ$^2$ που βρίσκεται στη θέση «Γρασιδοτόπια» Γκουμέϊκων, Π.Ε. Ν. Αχαΐας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 και με στοιχεία ιδιοκτησία 1 (166,167,168, 173,128,127,174,... 178,166) και ιδιοκτησία 2 (147,148,149, 165,147), στο από Μαρτίου 2012 και με Α/Α 3432 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα, το οποίο έχουν συντάξει οι: Πλιάκος Απόστολος, Κόνης Παναγιώτης και Γιοχάλα Μαρία και έχει θεωρήσει ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Πολ. Μηχ/κός Νικολ. Τρικαλινός στις 12.3.2012.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων, ΚΑΕ 971951.

2. Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ |
|---|---|
| **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ** | **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ** |

---

Αριθμ. Δ10Δ1036551/55 ΕΞ 2013 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για αρχαιολογικούς σκοπούς επί της οδού Πολυνείκους 13 (Ο.Τ 179) στη Θήβα Βοιωτίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/2002 «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

3. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΔΑΑΠ/Φ. 175/111627/1877/9.12.2011 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού μετά των συνημμένων του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

4. Το ακριβές αντίγραφο αποσπάσματος της 36/ 17.10.2006 συνεδρίασης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΔΑΑΠ/Φ. 175/121044/2013/Δεκέμβριος - 2011 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού σε βάρος του ΚΑΕ 971951 του ΤΑΠΑ.

6. Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α΄/2009) «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών».

7. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», σε συνδυασμό με το ΠΔ 96/2012 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού» (ΦΕΚ 154/Α΄/24.7.2012).

8. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) « Περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Το Π.Δ. 90/2012 (ΦΕΚ 144 Α΄) « Περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

10. Το Π.Δ. Δ6 /2012 (ΦΕΚ 154 Α΄) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού στο Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α».

11. Την υπ' αριθμ. Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21.7.2011 (ΦΕΚ 1670/Β΄/2011) απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για την έναρξη για την έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011. (ΦΕΚ 113 Α΄).

12. Την υπ' αριθμ. Υ27/27.6.2012 (ΦΕΚ 2048/Β΄/28.6.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού Κωνσταντίνο Τζαβάρα, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, επί της οδού Πολυνείκη 13 στην Θήβα (Ο.Τ.179), για αρχαιολογικούς σκοπούς, και ειδικότερα για την προστασία, συντήρηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών κατάλοιπων που εντοπίστηκαν εκεί, έκτασης συνολικού εμβαδού 343,66 $μ^2$ με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Α, που βρίσκεται στη Θήβα Ν. Βοιωτίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στο από Ιανουαρίου - 2007 και με Α/Α 3326 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα, το οποίο έχουν συντάξει οι Δ. Φερτακή και Β. Παπαζώη και έχει θεωρήσει ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Μιχαήλ Μαυραϊδής στις 29.01.2007.

Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και η δαπάνη θα βαρύνει τον ΚΑΕ 971951 του προϋπολογισμού ΤΑΠΑ.

2. Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ |
| --- | --- |
| **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ** | **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ** |

---

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4200/π.ε. (4)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (1) Αθηνών - Λαμίας: «Ανισόπεδος κόμβος Λογγού - Άγιος Κωνσταντίνος -Ασπρονέρι - Καμμένα Βούρλα - Δυτικός Ημικόμβος Καμμένων Βούρλων» και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση τα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/1988 «Περί οργανισμού τα Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού τα Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/ 29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07.10.2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. από 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τα διατάξεις του Ν. 3155/55» και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. από 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α΄/8.2.1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τα διατάξεις του Νόμου 3155/55».

10. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/1984.

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

14. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

15. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

16. Την υπ' αριθμ. υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/ 9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17.4.1995) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19.1.1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

18. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

19. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

20. Την υπ' αριθμ. Υ43/ 5.7.2012 (ΦΕΚ 2094Β΄/6.7.2012) απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη.

Αφού είδαμε:

1. Το Πρακτικό 17/2010/22.9.2010 από την συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καμμένων Βούρλων, με την απόφαση 17/172/2010 όπου εγκρίνεται ομόφωνα η αλλαγή κατάταξης του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (1) από Ασπρονέρι - Ανατολικός Ημικόμβος - Δυτικός Ημικόμβος - από Πρωτεύον σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2. Το έγγραφο 6980/23.9.2010 του Δήμου Καμμένων Βούρλων δια του οποίου αποστέλλεται η απόφαση 17/172/2010 στην Πολεοδομία Λαμίας.

3. Το Πρακτικό 13/2010/24.9.2010 από τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγίου Κωνσταντίνου, με την απόφαση 119/2010 όπου εγκρίνεται κατά πλειοψηφία η αλλαγή της κατάταξης του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (1) από Κόμβο Λογγού έως και Ασπρονέρι από Πρωτεύον σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Το Πρακτικό 9/10/11.10.2010 θέμα 22ον από τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας όπου γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία υπέρ τα κατάταξης του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (1) από Ασπρονέρι έως Κόμβο Καμμένων Βούρλων σε υποβαθμισμένη κατηγορία Εθνικού Οδικού Δικτύου.

5. Το Πρακτικό 9/10/11-10-10/θέμα 23ον από τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας όπου γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία υπέρ της κατάταξης του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (1) από Κόμβο Λογγού έως και περιοχή Ασπρονερίου σε υποβαθμισμένη κατηγορία Εθνικού Οδικού Δικτύου.

6. Το έγγραφο 79/14.10.2010 του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Φθιώτιδας δια του οποίου διαβιβάζεται το Πρακτικό 9/10/θέμα 22ον στην Πολεοδομία Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας.

7. Το έγγραφο 80/14.10.2010 του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Φθιώτιδας δια του οποίου διαβιβάζεται το Πρακτικό 9/10/θέμα 23ον στην Πολεοδομία Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας.

8. Το έγγραφο 7223/27.10.2010 της Διεύθυνσης Πολεοδομίας / Τμήμα Πολεοδομικών Σχεδίων και Εφαρμογών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας με το οποίο διαβιβάζονται οι γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Φθιώτιδας και οι αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων των Δήμων Αγίου Κωνσταντίνου και Καμμένων Βούρλων, για την ανακατάταξη του τμήματος της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας από Κόμβο Λογγού έως Κόμβο Καμμένων Βούρλων, στις αρμόδιες Υπηρεσίες ΔΕΣΕ και ΔΔΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

9. Το έγγραφο 9161/25.11.2010 Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το οποίο διαβιβάζονται τα συναφή με το θέμα στοιχεία στην ΕΥΔΕ/Σ.Α. και εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για υποβιβασμό του υπόψη οδικού τμήματος σε κατώτερη τάξη Εθνικού Οδικού Δικτύου, μετά την απόδοση σε κυκλοφορία του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

10. Το έγγραφο 104940/4655/Φ.3.1.1. αποχ./24.12.2010 τα Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας δια του οποίου αποστέλλονται τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την εν λόγω ανακατάταξη στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. και εκφράζεται η άποψη για την ανακατάταξη του θέματος και ένταξη του συγκεκριμένου οδικού τμήματος στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

11. Το έγγραφο ΚΑ/ΦΜ04ΑΘ00/ΑΛ/60224/25.1.2011 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ -ΠΑΘΕ/Τμήμα Μελετών όπου γίνεται αναφορά στα απαιτούμενα έργα βελτίωσης τα Παραλιακής Εθνικής Οδού στην συγκεκριμένη περιοχή και εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ για την αλλαγή κατάταξης από Πρωτεύον σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο εφόσον εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις και η απρόσκοπτη λειτουργία του δρόμου όπως μνημονεύονται στο έγγραφο.

12. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/6638/π.ε./ε/8/31.1.2011 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) όπου παρέχονται πληροφορίες για την προώθηση της ζητούμενης ανακατάταξης και ζητούνται οι απόψεις των συναρμοδίων Υπηρεσιών.

13. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/339/ε/61/24.2.2011 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) δια του οποίου η ΔΜΕΟ συντάσσεται με τις απόψεις της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ για την υλοποίηση συγκεκριμένων βελτιώσεων στα τεχνικά χαρακτηριστικά της εν θέματι οδού.

14. Την από 27.7.2011 αναφορά κατοικιών του Αγίου Κωνσταντίνου όπου γίνεται μνεία για την διαμόρφωση της παραλίας και κυρίως του τμήματος που περιλαμβάνεται μεταξύ των εισόδων της πόλης.

15. Το έγγραφο 3425/2.8.2011 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων δια του οποίου ζητείται η εξέταση αιτημάτων πολιτών του Δήμου Μώλου - Αγίου Κωνσταντίνου από τη ΔΜΕΟ.

16. Το έγγραφο ΚΑ/ΦΜ04ΑΘ00/ΑΛ/71801/9.9.2011 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ -ΠΑΘΕ/ Τμήμα Μελετών με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά στοιχεία - σχέδια και Τεχνική Έκθεση - για την προώθηση της διαδικασίας ανακατάταξης τα ζητούμενης οδού.

17. Την Τεχνική Έκθεση του μελετητή της υπό εξέλιξη μελέτης «Μελέτη βελτίωσης και συμπλήρωσης παράπλευρου δικτύου αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ» όπου γίνεται λεπτομερής ενημέρωση της Υπηρεσίας για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τη λειτουργική σημασία της ζητούμενης για ανακατάταξη οδού του θέματος, σε συνάρτηση με τα αντίστοιχα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στην εξεταζόμενη περιοχή.

18. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/3733/2011/7.3.2012 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε), δια του οποίου ζητούνται οι απόψεις των Διευθύνσεων Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Χωροταξίας του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. επί της αιτούμενης ανακατάταξης.

19. Το έγγραφο 19308/10.5.2012 του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α/ Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Γ, όπου δηλώνεται αναρμοδιότητα για το υπόψη θέμα.

20. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/οικ/2336/1.6.2012 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε), δια του οποίου γίνεται υπενθύμιση στη Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. για το θέμα της ανακατάταξης οδικών τμημάτων και τη διατύπωση απόψεων.

21. Το έγγραφο 13088/1.11.12 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής/Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας/Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού/Τμήμα Α΄, όπου εκφράζεται κατ' αρχήν η σύμφωνη γνώμη για τον υποβιβασμό της εν λόγω Εθνικής Οδού στα υποτμήματα που εμπίπτουν εντός των ορίων των εγκεκριμένων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων της περιοχής, ενώ διατυπώνονται αντιρρήσεις για τα υποτμήματα που εμπίπτουν στην υπόλοιπη εκτός σχεδίου περιοχή , μέχρις ότου να καθορισθούν χρήσεις γης στο μέλλον.

22. Την από 19.11.2012 εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

23. Την Πράξη 124, Συνεδρία 22/30.11.2012 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/1998 και Π.Δ. 401/1993 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων σε (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/3190/π.ε./26.3.1993 υπουργική απόφαση, που εξειδικεύει τις Εθνικές Οδούς και αρτηρίες που αναφέρονται στο άρθρο 99, παραγρ. 1 του Αναπτυξιακού Νόμου 1892 (ΦΕΚ 101/31.7.1990) και τα χαρακτηρίζει, η Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας από εκβολές Κηφισού και στη Λαμία εντάσσεται στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος.

3. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/ 15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β΄/19.1.1996), υπουργική απόφαση, που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, το τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (1) Αθηνών - Λαμίας από τις εκβολές Κηφισού μέχρι Λαμία - που διέρχεται μέσα από τους οικισμούς Αγίου Κωνσταντίνου και Καμμένων Βούρλων - κατατάχθηκε στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Στην υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ/ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2 /οικ/75228/ 21.5.2002, (ΦΕΚ 666Β΄/28.5.2002) υπουργική απόφαση, που χαρακτηρίζει τον οδικό άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως αυτοκινητόδρομο και οδό ταχείας κυκλοφορίας, το τμήμα του οδικού άξονα Π.Α.Θ.Ε. από Αθήνα (Α.Κ. Μεταμόρφωσης/Αττικής Οδού) μέχρι Λαμία (μέσω Παράκαμψης Αγίου Κωνσταντίνου και Καμμένων Βούρλων) χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος.

5. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εν θέματι περιοχή.

6. Η Νέα Εθνική Οδός (1) Αθηνών - Λαμίας (παραλιακή χάραξη) που διατρέχει τον πολεοδομικό ιστό των αναφερομένων οικισμών, έχει πλέον απωλέσει τη λειτουργική της σημασία ως υπεραστικού οδικού άξονα μετά την ολοκλήρωση κατασκευής και απόδοση στην κυκλοφορία της νέας χάραξης του αυτοκινητόδρομου.

7. Η νέα οδική αρτηρία του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘ.Ε., που ουσιαστικά αποτελεί ευρεία παράκαμψη των οικισμών Αγίου Κωνσταντίνου, Ασπρονερίου και Καμμένων Βούρλων και αναπτύσσεται νότια αυτών, έχει αναλάβει το βάρος της υπεραστικής κυκλοφορίας και διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλα αστικά κέντρα. (Λαμία, Στυλίδα, Λάρισα κ.λπ.).

8. Ο προς ανακατάταξη δρόμος παρουσιάζει μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο στη μελετουμενη έκταση και εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας και τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

9. Η ένταξη της ως άνω οδού στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο έχει ως αποτέλεσμα να εξακολουθεί να ισχύει για τις εκατέρωθεν του δρόμου ιδιοκτησίες ο αυστηρός περιορισμός στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών, που βάσει του Π.Δ. 209/98, στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές και εκτός ορίων οικισμών, καθορίζεται στα 60 m από τον άξονα του δρόμου.

10. Αποτελεί την εναλλακτική χάραξη της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας στην περίπτωση που οι σήραγγες παράκαμψης του Αγίου Κωνσταντίνου και των Καμμένων Βούρλων κλείσουν λόγω ατυχήματος ή εργασιών συντήρησης.

11. Διέρχεται από τα παρυφές του πολεοδομικού ιστού του Αγίου Κωνσταντίνου και των Καμμένων Βούρλων διευκολύνοντας την πρόσβαση στο τοπικό οδικό δίκτυο και στις δραστηριότητες αναψυχής και τουρισμού σε μεγάλο μήκος της παραλιακής ζώνης.

12. Εξυπηρετεί τις λειτουργικές απαιτήσεις του εμπορικού και επιβατικού λιμένα του Αγίου Κωνσταντίνου, που είναι εθνικής εμβέλειας και προβλέπεται να αναβαθμισθεί και να επεκταθεί σύμφωνα με τον σχεδιασμό τα Περιφερειακής Ανάπτυξης της Στερεάς Ελλάδας.

13. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ,
- Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας,
- Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας,
- Διεύθυνση Πολεοδομίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας,
- Συμβούλιο Χωροταξίας, Οικισμού, Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας,
- Δήμος Αγίου Κωνσταντίνου Νομού Φθιώτιδας,
- Δήμος Καμμένων Βούρλων Νομού Φθιώτιδας,

συνηγορούν στην ανακατάταξη του θέματος,

ενώ η αρμόδια Υπηρεσία Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Υ.ΠΕ.Κ.Α. συνηγορεί στην ανακατάταξη των υποτμημάτων που εμπίπτουν εντός των ορίων των εγκεκριμένων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων της περιοχής και εκφράζει αντιρρήσεις για τα εκτός σχεδίου υποτμήματα ,μέχρις ότου να καθορισθούν χρήσεις γης στο μέλλον.

14. Κατά το Π.Δ. 209/98, άρθρο 1, παράγραφος 1(β), το ζητούμενο για ανακατάταξη και υποβιβασμό οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, διότι αποτελεί οδικό άξονα για τον οποίο έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο (νέα χάραξη αυτοκινητοδρόμου), αποφασίζουμε:

Ανακατατάσσουμε το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (1) Αθηνών - Λαμίας: «Ανισόπεδος Κόμβος Λογγού-Άγιος Κωνσταντίνος - Ασπρονέρι - Καμμένα Βούρλα - Δυτικός Ημικόμβος Καμμένων Βούρλων» και εντάσσουμε τούτο στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

---

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4131/π.ε. (5)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (5) «Δυτική Προβλήτα Αντιρρίου με χ.θ. αρχής 0+000 - Ανατολική Προβλήτα Αντιρρίου στη χ.θ. 0+550 - Κυκλικός Κόμβος Αντιρρίου - διασταύρωση με Παλαιά Εθνική Οδό (5) στη χ.θ. 1+050 - μέχρι την αρχή του κόμβου Παλαιάς και Νέας Εθνικής Οδού (5) στη χ.θ. 2+020» και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψιν:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/1988 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριότητος των Υπουργείων».

7. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α΄/8.2.1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

10. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/1984.

12. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

14. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

15. Την υπ' αριθμ. διαπιστωτική υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

16. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/ 266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17.4.1995) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19.1.1996) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

18. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

19. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

20. Την υπ' αριθμ. απόφαση Πρωθυπουργού Υ43/5.7.2012 (ΦΕΚ 2094/Β΄/6.7.2012) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη.

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995, (ΦΕΚ 30Β΄/19.1.1996) υπουργική απόφαση, που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, στην οποία η Εθνική Οδός (5) «Ρίο (από Ανισόπεδο Κόμβο Ρίου της Εθνικής Οδού Κορίνθου - Πατρών) - Αντίρριο - Μεσολόγγι» εντάχθηκε στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/132/ 5.2.2003 υπουργική απόφαση που χαρακτηρίζει τον κυκλοφοριακό κυκλικό κόμβο Αντιρρίου και τα νέα οδικά τμήματα που τον συνδέουν αφενός με το Αντίρριο και αφετέρου με την Εθνική Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Αντίρριο -Μεσολόγγι - Αγρίνιο - Άρτα - Ιωάννινα», ως τμήματα της Εθνικής Οδού (5).

3. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/703/ 5.7.2004 υπουργική απόφαση που χαρακτηρίζει τη νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (5) «Ρίο (από Ανισόπεδο Κόμβο Ρίου της Εθνικής Οδού Κορίνθου -Πατρών) - Αντίρριο - Μεσολόγγι» του Προπεύοντος Δικτύου, μέσω της Ζεύξης Ρίου -Αντιρρίου και των εκατέρωθεν οδικών προσβάσεων αυτής, ως Πρωτεύον (Βασικό) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Το έγγραφο 2874/13.10.2010 της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας / Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών Ναυπάκτου δια του οποίου η Υπηρεσία εισηγείται την υποβάθμιση του υπόψη οδικού τμήματος σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/474/ε/84/15.3.2011 του Υπουργείου (πρώην) Υ.ΜΕ.ΔΙ. (και νυν ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ)/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε), όπου παρέχονται πληροφορίες για την προώθηση της αιτούμενης ανακατάταξης και ζητούνται οι απόψεις των συναρμοδίων Υπηρεσιών.

6. Το έγγραφο 3017/οικ/30.3.2011 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου/Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων προς το Υπουργείο (πρώην) Υ.ΜΕ.ΔΙ. (και νυν ΑΝ.ΑΜΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ)/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με το οποίο ζητείται η επανεξέταση της ανακατάταξης του οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (5) που διέρχεται μέσα από το Αντίρριο.

7. Το έγγραφο 21072/7.7.2011 του Δήμου Ναυπακτίας / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Σχεδίου Πόλεως με το οποίο εισηγείται την ανακατάταξη του εν λόγω δρόμου στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

8. Την από 13.7.2011 αίτηση ενδιαφερομένων πολιτών προς το Υπουργείο (πρώην) Υ.ΜΕ.ΔΙ. (και νυν ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ)/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) δια της οποίας ομοίως ζητείται η ανακατάταξη της υπόψη οδού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

9. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/2912/15.9.2011 του Υπουργείου (πρώην) Υ.ΜΕ.ΔΙ. (και νυν ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ)/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με το οποίο η αρμόδια κεντρική Υπηρεσία επανέρχεται στο θέμα και υπενθυμίζει στις αρμόδιες τοπικές Υπηρεσίες βασικά σημεία για την προώθηση της διαδικασίας.

10. Το Πρακτικό 29/2011/18-12-11 από τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπακτίας, με την Απόφαση 529/2011 όπου εγκρίνεται ομόφωνα η ανακατάταξη για το οδικό τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (5) από τη Δυτική Προβλήτα Αντιρρίου -Ανατολική Προβλήτα - Κυκλικός Κόμβος (Roundabout) - μέχρι το πρατήριο υγρών καυσίμων ΕΚΟ.

11. Την από 12/2011 Τεχνική Έκθεση όπου περιγράφονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Παλαιάς και Νέας Εθνικής Οδού (5) και ζητείται η συγκεκριμένη ανακατάταξη.

12. Την από 4.1.2012 αίτηση ενδιαφερομένων πολιτών προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων διά της οποίας διαβιβάζονται τα απαιτούμενα έγγραφα και σχέδια για θεώρηση και ακολούθως αποστολή στη ΔΜΕΟ για την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης σύμφωνα με τις προβλεπόμενες νομοθετικές διατάξεις.

13. Το έγγραφο 5064/94/6.2.2012 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς το αρμόδιο Υπουργείο με το οποίο αποστέλλονται όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά δικαιολογητικά για την συνέχιση και ολοκλήρωση της διαδικασίας ανακατάταξης, με την επισήμανση ότι το πέρας του ζητούμενου προς υποβάθμιση οδικού τμήματος θα πρέπει να ορισθεί στη Χ.Θ. 2+020 όπου βρίσκεται η αρχή του κόμβου σύνδεσης Παλαιάς και Νέας Εθνικής Οδού (5) (κλάδος εξόδου προς Ναύπακτο - Μεσολόγγι).

14. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/721/5.04.2012 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε), δια του οποίου ζητούνται οι απόψεις των Διευθύνσεων Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Χωροταξίας του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. επί της αιτούμενης ανακατάταξης.

15. Το έγγραφο 19308/10.05.2012 του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α./Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Γ, όπου δηλώνεται αναρμοδιότητα για το υπόψη θέμα.

16. Το έγγραφο 19310/1.11.2012 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής /Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας / Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού /Τμήμα Α΄, δια του οποίου εκφράζεται κατ' αρχήν η σύμφωνη γνώμη για τον υποβιβασμό της Εθνικής Οδού στην εντός του οικισμού περιοχή, όπως προτείνει ο Δήμος Ναυπακτίας (δηλ. μεχρι τη χ.θ 1+050) ενώ διατυπώνονται αντιρρήσεις για το υπόλοιπο εκτός σχεδίου τμήμα που θεωρείται σκόπιμο να παραμείνει ως έχει, μέχρις ότου να καθορισθούν χρήσεις γης στο μέλλον (δηλ. απο χ.θ. 1+050 μέχρι χ.θ.2+020).

17. Την από 19.11.12 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

18. Την Πράξη 125, Συνεδρία 22/30.11.2012 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/1998 και Π.Δ. 401/1993 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/ 15.12.1995, (ΦΕΚ 30Β΄/19.1.1996) υπουργική απόφαση, που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, η Εθνική Οδός (5) «Ρίο (από Ανισόπεδο Κόμβο Ρίου της Εθνικής Οδού Κορίνθου - Πατρών) - Αντίρριο - Μεσολόγγι» εντάχθηκε στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Α, Παράγραφος 4).

3. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/ 132/5.2.2003 υπουργική απόφαση ο κυκλοφοριακός κυκλικός κόμβος Αντιρρίου και τα νέα οδικά τμήματα που τον συνδέουν αφενός με το Αντίρριο και αφετέρου με την Εθνική Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Αντίρριο - Μεσολόγγι - Αγρίνιο - Άρτα - Ιωάννινα» εντάχθηκαν στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ως τμήματα της Εθνικής Οδού (5).

4. Στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/703/5.7.2004 υπουργική απόφαση η νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (5) «Ρίο (από Ανισόπεδο Κόμβο Ρίου της Εθνικής Οδού Κορίνθου - Πατρών) - Αντίρριο - Μεσολόγγι» μέσω της Ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου και των εκατέρωθεν οδικών προσβάσεων αυτής εντάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εξεταζόμενη περιοχή.

6. Η υφισταμένη Εθνική Οδός (5) - αρχική χάραξη - που διατρέχει τις παρυφές του αστικού ιστού της πόλης Αντιρρίου, έχει πλέον απωλέσει τη λειτουργική της σημασία ως υπεραστικού οδικού άξονα μετά την ολοκλήρωση κατασκευής και απόδοση από ετών στην κυκλοφορία της νέας οδικής αρτηρίας.

7. Η νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (5), που ουσιαστικά αποτελεί ευρεία παράκαμψη του Αντιρρίου και του κυκλικού κόμβου και αναπτύσσεται βορειοανατολικά αυτών, έχει αναλάβει το βάρος της υπεραστικής κυκλοφορίας και διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλα αστικά κέντρα (Μεσολόγγι, Αγρίνιο κ.λπ. προς τη μια κατεύθυνση, Πάτρα, Κόρινθος κ.λ.π. προς την άλλη).

8. Ο προς ανακατάταξη δρόμος παρουσιάζει ελαττωμένο κυκλοφοριακό φορτίο στη μελετούμενη έκταση και εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας και τις παρόδιες εγκαταστάσεις.

9. Η παραμονή της ως άνω οδού στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο έχει ως αποτέλεσμα να εξακολουθεί να ισχύει για τις εκατέρωθεν του δρόμου ιδιοκτησίες ο περιορισμός στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών, που βάσει του Π.Δ. 209/1998, άρθρο 2, παράγραφος 2, μέσα στα όρια οικισμών κάτω των 2000 κατοίκων οριοθετημένων σύμφωνα με το Π.Δ. από 24.4.1985 (ΦΕΚ 181 Δ΄/1985) καθορίζεται στα 30m από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20m από το όριο της ενώ για τις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης περιοχές και εκτός ορίων οικισμών ορίζεται στα 60m από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40m από το όριο αυτής.

10. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αιτωλοακαρνανίας/Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών Ναυπάκτου.
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου/Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων.
- Δήμος Ναυπακτίας/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων συνηγορούν στην ανακατάταξη του θέματος, ενώ η αρμόδια Υπηρεσία Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.Κ.Α. συνηγορεί στην ανακατάταξη του υποτμήματος που εμπίπτει στην εντός του οικισμού περιοχή και διατυπώνει αντιρρήσεις για την ανακατάταξη του υποτμήματος που βρίσκεται εκτός σχεδίου, μέχρις ότου να καθορισθούν χρήσεις γης στο μέλλον.

11. Κατά το Π.Δ. 209/1998, άρθρο 1, παράγραφος 1(β), το ζητούμενο προς ανακατάταξη και υποβιβασμό οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο διότι αποτελεί οδικό άξονα για τον οποίο έχει γίνει παραλλαγή με το Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο (νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (5) μέσω της Ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου), αποφασίζουμε:

Ανακατατάσσουμε το οδικό τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (5) «Δυτική Προβλήτα Αντιρρίου με χ.θ. αρχής 0+000 - Ανατολική Προβλήτα Αντιρρίου στη χ.θ. 0+550 - Κυκλικός Κόμβος Αντιρρίου - διασταύρωση με Παλαιά Εθνική Οδό (5) στη χ.θ. 1+050 - μέχρι την αρχή του Κόμβου Παλαιάς και Νέας Εθνικής Οδού (5) στη χ.θ. 2+020 » και εντάσσουμε τούτο στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

---

Αριθμ. Δ 12α/Φ3ΗΛ2/ο/1533 (6)

Τροποποίηση - διόρθωση της υπ' αριθμ. Δ12α/Φ3ΗΛ2/ο/6804/19.10.2012 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 341/31.10.2012).

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 7Α. άρθρο 1 παρ. 3 του Ν. 2985/2001 (ΦΕΚ 18/Α΄/4.2.2002),και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α΄/10.4.2012).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κείμενων διατάξεων»

3. Την υπ' αριθμ. Υ43/5.7.2012 (ΦΕΚ 2094/Β΄/6.7.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού με Θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979 ,για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979.

5. Την υπ' αριθμ. Δ12α/Φ3ΗΛ2/ο/6804/ 19.10.2012 (ΦΕΚ 341/31.10.2012) υπουργική απόφαση με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα στο τμήμα Πάτρα - Πύργος - Αλφειός, υποτμήμα Δήμου Βουπρασίας χθ 31+055+χθ 44+462 στο Νομό Ηλείας (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1004887/389/0010/28.1.2008 (ΦΕΚ 51/ΑΑΠΘ/8.2.2008), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε - Διορθώνουμε την υπουργική απόφαση Δ12α/Φ3ΗΛ2/ο/6804/19.10.2012 (ΦΕΚ 341/31.10.2012) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα στο τμήμα Πάτρα - Πύργος - Αλφειός, υποτμήμα Δήμου Βουπρασίας χθ 31+055-χθ 44+462 στο Νομό Ηλείας (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1004887/389/0010/28-1-2008 ΦΕΚ 51/ΑΑΠΘ/8.2.2008) ως προς το διατακτικό αυτής που εκ παραδρομής αναφέρεται «έκτασης 171.950,00τμ....»,

αντί του ορθού «...179.752,00τμ....».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 19 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ.ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004